





〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法							オプション		
			ト レ ード イン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ 46 サイズ	2D一体機 46 サイズ		アンテナ 変換コー ドの必要	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)						
H13/6~H16/11	V35系 PV35系 HV35系 NV35系	クラスター 一体型ラジ オ付車			×					注11	×	×		
		2D窓口付車 (250GTeなど)	注12 注12		○					注4	 注12	 注5		





(注4) 少し奥に引っ込んで付くため、窓口の周囲に隙間が多少あきます。

(注5) 2D一体機の場合は、純正ブラケットへの取付けが片側2点止め(上段がN-3番穴、下段がN-1番穴)になります。

(注11) 純正ラジオはクラスター一体のラジオで交換取付不可。









(注12) 1Dサイズの場合は、トレードイン1D取付けのみが可で下段スペースへ取付けます。上段スペースへは純正ブラケットにN-3番穴しかないため、1点止めになり回転してしまうため取付け不可(上段スペースへ取付ける場合は、純正ブラケットにN-1番穴を追加加工してあげれば取付可となります)。また、純正ラジオはそのまま使用し、下段スペースへのアドオン1Dのみの取付けは物理的には問題なく可能ですが、配線キットKN-93P®がトレードイン専用のため取付不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要ことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要ことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P®が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P®(3,800円、税別、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P®が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P®(3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P®が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P®(1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ®(3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します(但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II®(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注)… KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト				
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1730S F1730	TS- C1630S C1630	TS- F1630S F1630					TS- X480G X380	TS- X180	TS- E1796	TS- E1676	TS- E1396	TS- E1076	TS- G1030	TS- STH1100	TS- STH700
4セダン	Fドア	⑫⑬	X	X	◇⑳	X	X							X	X	X	X			
	キット 使用	⑮	■	□		□	□													
	インナー バッフル	③	■	回	回	回	回													
	Rドア	⑫⑯	X	X	◇⑳	X	X					X	X	X						
	キット 使用	⑮	■	□		□	□													
	インナー バッフル	③	■	回	回	回	回													
	Rトレイ	⑰							⑰⑱	◎	◎	X㉕								

※4セダンのH13/6~H16/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注③参照）。

※4セダンのH13/6~H16/11車のスベアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます（注④参照）。

③ インナーバッフルUD-K712（希望小売価格21,000円、税別、2個1組）/UD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。BOSEサウンドシステム付車は、純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。

⑫ BOSEサウンドシステム以外の純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

⑬ BOSEサウンドシステムは取付不可……BOSEサウンドシステムの場合は樹脂ブラケット別体で、ブラケットに16/17cmカスタムスピーカーの取付けが可能です。インピーダンスが2Ωのため取付不可。

⑮ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。但し、BOSEサウンドシステム付車は、純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。

⑯ BOSEサウンドシステムは取付不可……BOSEサウンドシステムの場合は樹脂ブラケット別体で、ブラケットへの取付けもサイズの合うユニットはなく、純正スピーカーは13cmサイズでインピーダンスも2Ωのため取付不可。

⑰ リアトレイの左右部には純正スピーカーの設定はなし（BOSEサウンドシステムの場合は、トレイ中央部に20cmウーハーが装着されています）。

⑱ BOSEサウンドシステム、TV/ナビゲーションシステム付車は不可。

㉕ 鉄板加工度合が大で不可。

㉖ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

㉗ BOSEサウンドシステムは取付不可。

㉘ スベアタイヤを反転して取付けます。取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑪,⑬,⑭,⑮,⑰~㉓。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スパーサー」使用）
●	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスパーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。